

Положение диплома «Тернистый путь»

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 21 по 30 апреля 2026 г. проводит очередные Дни активности, посвящённые 110-й годовщине со дня рождения лауреата Ленинской и Государственной премий СССР авиаконструктора Л.Л.Селякова.

Леонид Леонидович Селяков родился 22 апреля 1916 г. в Киеве в семье межевого инженера. В 1930 году окончил семилетнюю школу и стал работать в экспедиции у своего отца, а затем в киевской Центральной авиаремонтной базе «Добролёта».

С 1932 по 1941 год работал в ЦАГИ в бригаде В.М.Петлякова. Участвовал в разработке проектов самолётов АНТ-20 «Максим Горький» и АНТ-42 (ТБ-7).

С 1938 года руководитель группы технического проектирования и заместитель начальника бригады фюзеляжа в ОКБ-16.

Во время Великой Отечественной войны работал на заводе №22 а с 1943 года — заместителем главного конструктора ОКБ-22 В.М.Мясищева.

После эвакуации КБ в Казань в 1942 году бригада Селякова занималась проектированием установки крупнокалиберного пулемёта на пикирующий бомбардировщик Пе-2.

В 1946 году переведён в ОКБ-115 А.С.Яковлева, где проработал до 1951 года. Руководил проектированием реактивных самолётов-истребителей Як-19, Як-25 и Як-1000. В апреле 1951 года после восстановления ОКБ-23 Мясищева был назначен его заместителем.

Занимался проектированием стратегического бомбардировщика М-4 и модернизацией М-3. За достижения в проектировании этих самолётов в 1957 году в составе коллектива ОКБ-23 стал лауреатом Ленинской премии и награждён орденом Ленина.

С 1952 года проектировал межконтинентальный сверхзвуковой стратегический бомбардировщик М-50.

С 1959 по 1961 год работал в ОКБ Н.В.Челомея, а 1962 году перешёл в ОКБ А.Н.Туполева. Участвовал в разработке самолетов АНТ-20, АНТ-42, ДБ-ЛК, М-4, М-29, М-50, М-56, Пе-2И, РБ-17, Як-14М, Як-19, Як-25, Як-36, и Як-1000.

Более 25 лет был Главным конструктором самолета Ту-134. В 1979 назначен ведущим конструктором перспективного среднемагистрального лайнера, позднее получившего обозначение Ту-204. Не имея высшего образования, он стал одним из ведущих специалистов авиастроения СССР.

Лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, кавалер орденов Ленина, Отечественной войны 2 степени, Трудового Красного Знамени и Красной Звезды скончался в Москве 16 октября 2002 г. и похоронен на Химкинском кладбище.

Условия выполнения диплома «Тернистый путь»:

Связи на диплом засчитываются с 21 апреля 2026 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28МГц и УКВ.

Необходимо набрать - 110 очков

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN (R3A-014), R4CQ, RA3TD и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN (R3A-014), а также временным специальным позывным LZ07RN начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «Рыцари неба» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и
<http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.